

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_**  
**на организацию перевозок грузов автомобильным транспортом**

г. Самара

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016года

ООО « \_\_\_\_\_ », именуемый в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_, действующий на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «Первая Транспортная Компания»**, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице директора Шалыгиной Е.К., действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. Предмет договора

1.1. По настоящему договору «Перевозчик» обязуется доставлять вверенные ему «Клиентом» или указанным им лицом грузы в пункты назначения и выдавать их уполномоченному на получение грузов лицу (грузополучателю), а «Клиент» обязуется уплачивать за перевозку грузов установленную настоящим договором провозную плату.

1.2. Перевозка грузов по настоящему договору осуществляется на основании заявок «Клиента», согласовываемых сторонами на условиях настоящего договора.

1.3. В пределах срока действия настоящего договора любые отношения сторон по перевозке грузов автомобильным транспортом подлежат урегулированию на условиях, изложенных в настоящем договоре, если иное не оговорено отдельным письменным соглашением «Сторон», при помощи которого можно точно определить, что конкретная перевозка не относится к настоящему договору.

1.4. Во всем ином, не оговоренном настоящим договором, автоперевозки грузов регулируются положениями ГК РФ главы 40 «перевозка», Федеральным законом РФ № 259-ФЗ от 08.11.2007 года «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом Министерства автомобильного транспорта РСФСР, Инструкцией о перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, если осуществляется перевозка таких грузов, иными положениями действующего законодательства РФ.

### 2. Порядок оформления заявок на перевозку

2.1. Конкретная перевозка осуществляется на основании заявки, которую «Клиент» передает «Перевозчику» в письменной форме, не позднее 16 часов дня, предшествующего дню погрузки груза. Заявка должна содержать все необходимые данные, указанные в ней. При этом письменной формой заявки «Стороны» условились считать любой документ, составленный с соблюдением требований к настоящему договору, в виде письменного документа, сообщения электронной почты, сообщения, отправленного посредством факсимильной связи.

2.2. Подавая заявку, «Клиент» берет на себя обязательство представить к погрузке и перевозке груз, указанный в ней, загрузить его, при необходимости опломбировать, а также оформить товаросопроводительные документы должным образом.

2.3. «Клиент» вправе отозвать заявку до 18 часов дня, в который она была подана, без применения к нему штрафных санкций со стороны «Перевозчика».

2.4. «Перевозчик» обязуется рассмотреть заявку и в срок не позднее 17 часов дня, в который была подана заявка, и направить письменное подтверждение принятия или обоснованное отклонение заявки. В отношении письменной формы подтверждения заявки действуют правила, аналогичные содержащимся в пункте 2.1 настоящего договора.

2.5. Любая из сторон настоящего договора вправе потребовать последующего обмена оригиналами заявок или их подтверждений, а другая сторона обязана в течение 5 (Пяти) рабочих дней от даты получения указанного требования направить запрашиваемые документы посредством почтового отправления.

### 3. Порядок сдачи-приемки грузов

3.1. Сдача и прием груза к перевозке или от «Перевозчика» осуществляется сторонами по количеству груза (штучно) и по количеству грузовых (тарных) мест, с замером веса и объема сдаваемого к перевозке груза, с составлением транспортной накладной в четырех экземплярах с обязательным указанием грузоотправителя и грузополучателя. Грузы, не оформленные транспортной накладной, к перевозке или к принятию от «Перевозчика» грузополучателем не принимаются.

3.2. «Перевозчик» обязан в присутствии «Клиента», либо действующего по его поручению третьего лица проконтролировать состояние упаковки (тары), предъявленного к перевозке груза с целью предотвращения нанесения ущерба грузу в процессе перевозки.

Перевозчик: \_\_\_\_\_

Клиент: \_\_\_\_\_

3.3. Выгрузка груза из транспортного средства должна осуществляться грузополучателем в соответствии с указаниями водителя и требованиями обеспечения сохранности груза и транспортного средства.

3.4. Груз выдается грузополучателю, указанному в транспортной накладной по предъявлении документа, подтверждающего полномочия лица, получающего груз. Груз выдается с обязательным подписанием товарно-транспортной накладной и Акта выполненных работ (оказанных услуг). Передача груза лицу, не указанному в качестве грузополучателя, приравнивается к утрате груза.

3.5. При обнаружении грузополучателем при разгрузке транспортного средства следов вскрытия его грузового отсека в пути следования (нарушение или отсутствие пломб грузоотправителя, порез тента и т.п.), следов недостачи, излишка, порчи или повреждения груза, следов повреждения тары (упаковки) груза, либо иных обстоятельств, которые могут послужить основанием для имущественной ответственности «Перевозчика», грузополучатель обязан обеспечить участие в приемке груза комиссии в составе своего представителя, водителя «Перевозчика» и третьего лица, не являющегося работником либо доверенным лицом грузополучателя, «Клиента» или «Перевозчика». Указанная комиссия обязана совершить следующие действия:

- пересчитать количество поврежденных мест;
- внести запись во все экземпляры товарно-транспортной накладной о характере порчи, количестве поврежденных тарных мест (Например: «Помято три тарных места»);
- на месте вскрыть поврежденные тарные места и произвести передачу товара поштучно;
- в случае обнаружения порчи самого товара, составить, соответствующий требованиям действующего законодательства РФ акт, с указанием наименования, количества, стоимости испорченного товара (акт составляется в двух экземплярах, по одному для каждой из сторон).

#### **4. Порядок исполнения договора. Права и обязанности сторон по договору**

4.1. Срок доставки груза грузополучателю согласовывается «Сторонами» и указывается в заявке.

4.2. Время прибытия, простоя и убытия с места погрузки и выгрузки, а также время в пути следования должно фиксироваться в транспортной накладной. Подтвержденная грузоотправителем / грузополучателем, в строгом соответствии с требованиями действующего законодательства РФ, транспортная накладная служат основанием для оплаты простоя «Клиентом».

##### **4.3. «Клиент» обязан:**

4.3.1. Предоставить «Перевозчику» в письменной форме заявку на перевозку груза. Своевременно направлять «Перевозчику» изменения или отмену заявки на предоставление транспортных средств.

4.3.2. Предоставить «Перевозчику» информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для исполнения «Перевозчиком» обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

4.3.3. Сообщать «Перевозчику» адреса доставки, телефоны, и контактные лица получателей грузов.

4.3.4. Своевременно оплачивать услуги «Перевозчика» в соответствии с условиями настоящего Договора.

##### **4.4. «Перевозчик» обязан:**

4.4.1. «Перевозчик» обязуется принять от «Клиента» заявку на перевозку груза, подтвердить заявку печатью и подписью, осуществить подбор оптимального автотранспорта в соответствии с объемом и спецификой груза, другими требованиями «Клиента», подтвердить у «Клиента» готовность к перевозке на согласованных условиях и осуществить подачу автотранспортного средства под погрузку.

4.4.2. Для выполнения перевозок «Перевозчик» выделяет «Клиенту» исправный автотранспорт, пригодный как в коммерческом, так и в техническом отношении для перевозки грузов и отвечающий санитарным требованиям, а также обеспечивает подачу его в пункты погрузки и в часы, указанные в заявке «Клиента».

4.4.3. «Перевозчик» оказывает «Клиенту» следующие услуги:

- а) получение грузов в пункте назначения, сопровождение в пути и сдача грузополучателю;
- б) проверка качества погрузки в транспортное средство на складе;
- в) проверка количества груза (штучно) и количества грузовых мест;
- г) проверка наличия и состояния пломбы;
- д) проверка отметок в путевом листе времени прибытия на загрузку и убытия после загрузки автотранспорта;
- е) контролирование водителя, непосредственно осуществляющего перевозку груза «Клиента», на наличие у него следующих документов:
  - паспорта гражданина РФ или иного документа, удостоверяющего личность водителя;
  - документов, подтверждающих право водителя на управления автомобильным транспортом, посредством которого осуществляется перевозка;
  - путевого листа, заверенного печатью «Перевозчика»;

**Перевозчик:** \_\_\_\_\_

**Клиент:** \_\_\_\_\_

- доверенности установленной формы на право получения товарно-материальных ценностей;

В случае отсутствия у представителя «Перевозчика» указанных в настоящем пункте документов, транспортное средство считается не представленным, со всеми вытекающими отсюда последствиями (штраф за не подачу автомобиля на погрузку – п. 6.4 договора).

4.4.4. При оказании услуг наряду с вышеизложенным, «Перевозчик» принимает на себя обязательства:

- осуществлять все необходимые действия для обеспечения сохранности груза в соответствии с Уставом Автомобильного транспорта и действующим законодательством РФ;
- соблюдать условия и температурный режим перевозки грузов в соответствии с указаниями «Клиента» и специальной маркировкой, нанесенной на тару, например, «вверх», «не кантовать» и т.п.;
- доставлять грузы в пункты назначения и в сроки, указанные «Клиентом» в заявке, и по кратчайшим маршрутам, если «Клиент» не дает иных указаний.

4.4.5. В случае внезапной замены «Перевозчиком» транспортных средств, (по объективным причинам), «Перевозчик» немедленно информирует об этом «Клиента» в письменной форме.

4.4.6. При перевозке груза от склада грузоотправителя до указанного «Клиентом» местонахождением грузополучателя представитель «Перевозчика» обязан принять заявленный на перевозку груз, при этом совершив следующие действия:

- принять груз по количеству груза (штучно) и по количеству тарных мест;
- поставить свою подпись и расшифровку подписи в товарно-транспортной накладной, составленной в 4 экземплярах;
- проверить наличие и состояние пломб;
- проверить наличие отметки в товарно-транспортной накладной о времени окончания погрузки.

4.4.7. Водитель не должен производить погрузку некачественного упакованного груза, обнаруженного визуально, о чем обязан незамедлительно проинформировать «Клиента»;

4.4.8. «Перевозчик» обязуется проинформировать – «Клиента» о выходе автотранспортного средства в рейс.

4.4.9. «Перевозчик» обязан проконтролировать наличие в товарно-транспортной накладной всех отметок о проведении всех погрузочно-разгрузочных операций, печатей и подписей грузоотправителя и грузополучателя, а также наличие подписи и расшифровки подписи водителя.

4.4.10. «Перевозчик» обязуется оформлять надлежащим образом, с указанием полностью достоверных сведений, форму транспортной накладной, ранее утвержденную Минавтотрансом РСФСР 30.07.71 по согласованию с Госпланом РСФСР и Госарбитражем РСФСР в «Общих правилах перевозок грузов автомобильным транспортом», а также форму транспортной накладной, утвержденную Постановлением Правительства РФ № 272 от 15.04.2011 года в «Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом», в части обязанностей «Перевозчика». Более того, в обязательном порядке прилагать к транспортной накладной товарную накладную по утвержденной форме. В случае ненадлежащего оформления транспортных и товарных накладных со стороны «Перевозчика», последний обязан будет переоформить/восстановить надлежащим образом все транспортные и товарные накладные, в срок не позднее 15 календарных дней с момента требования «Клиента» о предоставлении надлежащим образом оформленных транспортных и товарных накладных. Неоформленные, либо ненадлежащим образом оформленные перевозки к оплате «Клиентом» не принимаются и оплате не подлежат.

**4.4.11. При перевозке крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов «Перевозчик», помимо вышеуказанного, принимает на себя обязательства:**

4.4.11.1. Получать специальные разрешения, необходимые для перевозки по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в сроки, достаточные для выполнения принятой заявки «Клиента». В случае, если «Перевозчик» выразил свое согласие на принятие заявки «Клиента» посредством проставления печати и подписи полномочного лица, последующая ссылка на неисполнение обязательств по перевозке (непредоставление транспорта под погрузку, срыв погрузки, нарушение сроков погрузки, доставки и т. д.) по причине не получения / несвоевременного получения разрешения на перевозку крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов не является достаточным основанием для освобождения от ответственности «Перевозчика» по уплате соответствующих штрафов и от возмещения «Перевозчиком» убытков «Клиенту».

4.4.11.2. Определять оптимально возможный и одновременно разрешенный маршрут перевозки крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов, с максимально коротким и безопасным сроком доставки груза;

4.4.11.3. После получения специального разрешения на перевозку крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов согласовывать эти перевозки с уполномоченными органами;

Перевозчик: \_\_\_\_\_

Клиент: \_\_\_\_\_

4.4.11.4. Оплачивать все платежи, связанные с перевозкой крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов, в том числе вносить плату за ущерб, наносимый дорогам и дорожным сооружениям транспортными средствами, перевозящими крупногабаритные и/или тяжеловесные грузы;

4.4.11.5. Соблюдать правила перевозки крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов, в том числе, в зависимости от того, по каким дорогам осуществляется перевозка, в какое время суток осуществляется перевозка и т.д.;

4.4.11.6. Обеспечивать сопровождение груза в пути следования от места погрузки до места разгрузки – автомобилем прикрытия (и/или тягачом) либо патрульным автомобилем ГАИ – в зависимости от перевозимого груза. При необходимости сопровождения транспортного средства, перевозящего крупногабаритные и/или тяжеловесные грузы, автомобилем прикрытия (и/или тягачом), обязательства по предоставлению данного автомобиля «Перевозчик» принимает на себя – самостоятельное предоставление автомобиля прикрытия (и/или тягача), либо привлечение на договорной основе третьих лиц, оказывающих услуги по предоставлению автомобиля прикрытия (и/или тягача), с обязанностью уплаты стоимости услуг за счет средств «Перевозчика». При привлечении патрульного автомобиля ГАИ заключать соответствующие договоры с ГАИ и производить все платежи, связанные с оказанием сотрудниками ГАИ услуг патрульного сопровождения транспортного средства, перевозящего крупногабаритные и/или тяжеловесные грузы;

4.4.11.7. Если во время движения возникнут обстоятельства, требующие изменения маршрута, получить разрешение на движение по новому маршруту в порядке, установленном действующим законодательством РФ, за свой счет, если при этом отсутствует вина «Клиента» в необходимости получения нового разрешения;

4.4.11.8. Предоставлять для перевозки крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов транспортные средства, техническое состояние которых должно отвечать требованиям Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090, Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденных Минавтотрансом РСФСР 9 декабря 1970 г., инструкций заводов-изготовителей и Инструкции о перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в том числе, но не ограничиваясь:

- соблюдать все требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению крупногабаритного и/или тяжеловесного груза;

- устанавливать все необходимые опознавательные знаки, оборудовать транспортное средство, перевозящее крупногабаритные и/или тяжеловесные грузы, световыми сигналами (проблесковыми маячками) оранжевого или желтого цвета;

- устанавливать необходимое оборудование и приспособления для перевозки крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов, требуемые действующим законодательством РФ, в том числе требуемые «Клиентом» при указании таковых в заявке, если они не противоречат нормам действующего законодательства РФ.

4.4.11.9. Нести ответственность в соответствии с действующим законодательством за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, изложенных в Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, и установленных заводами-изготовителями правил эксплуатации транспортных средств.

4.4.11.10. В случае задержания транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы с нарушением требований действующего законодательства РФ, вносить плату за пребывание транспортного средства на платной автостоянке.

4.4.11.11. В случае, если нарушение установленного порядка перевозки крупногабаритного или тяжеловесного груза привело к повреждению дорог, дорожных сооружений и коммуникаций по пути следования груза, по требованию органов управления дорогами или владельцев (балансодержателей) сооружений и коммуникаций возместить им убытки в установленном законодательством порядке.

### **5. Порядок расчетов по договору**

5.1. Провозная плата (стоимость перевозки) определяется сторонами в заявке на конкретную перевозку, устанавливается согласно тарифам «Клиента», действующим на момент оказания услуг «Клиенту». Провозная плата включает в себя все затраты и стоимость всех услуг «Перевозчика», является твердой и подлежит изменению только в случаях, установленных действующим законодательством РФ или на условиях настоящего договора. При перевозке крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов провозная плата (стоимость перевозки), указанная в заявке, включает и полностью покрывает все без исключения расходы «Перевозчика», связанные с перевозкой таких грузов (включая, но не ограничиваясь: плата за получение специального разрешения на перевозку крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов; плата

**Перевозчик:** \_\_\_\_\_

**Клиент:** \_\_\_\_\_

за ущерб, наносимый дорогам и дорожным сооружениям транспортными средствами, перевозящими крупногабаритными и/или тяжеловесными грузами; различные штрафные санкции, связанные с нарушением порядка и условий перевозки крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов; плата за получение нового разрешения на перевозку при необходимости изменения маршрута движения перевозки крупногабаритного и/или тяжеловесного груза, если при этом отсутствует вина «Клиента» в необходимости получения нового разрешения и т.д.).

5.2. Оплата провозной платы осуществляется «Клиентом» на основании выставляемых «Перевозчиком», счетов, а также предоставления **оригиналов следующих документов**: счета-фактуры, акта выполненных работ, и не менее 2 (двух) экземпляров товарно-транспортной накладной (ТТН) по новой утвержденной форме и по ранее утвержденной форме (в соответствии с п. 4.4.10 договора), которые являются основными перевозочными документами, с отметкой грузоотправителя (печать — подпись) и отметкой грузополучателя о приемке груза (печать — подпись), и подписи водителя о принятии груза к перевозке и сдаче груза, товарной накладной, а также иных документов, предоставляемых грузоотправителем и грузополучателем на перевозимый груз.

Вышеуказанные документы должны быть предоставлены «Перевозчиком» «Клиенту» в срок, не превышающий **5 (Пяти) календарных дней** с момента разгрузки груза у грузополучателя **в факсимильном или электронном виде**. Предоставление **оригиналов** вышеуказанных документов должно происходить в срок, не превышающий **10 (Десяти) рабочих дней** с момента выгрузки товара.

Подтверждением отправки вышеуказанных документов «Перевозчиком» «Клиенту» с использованием средств факсимильной или электронной связи служит отметка полномочного сотрудника «Клиента» о принятии документов, а с использованием средств почтовой связи – отметка штампа почтового ведомства о принятии письма от «Перевозчика» для его отправки в адрес «Клиента».

«Клиент», в случае предоставления «Перевозчиком» неполного комплекта документов, либо ненадлежащим образом оформленного комплекта документов, извещает «Перевозчика» в письменной либо устной форме, при этом срок оплаты, согласованный сторонами, отодвигается соразмерно времени просрочки предоставления надлежащим образом оформленного полного комплекта документов. «Перевозчик», получивший требование о неполном или ненадлежащим образом оформленном комплекте документов, обязан в течение 15 календарных дней с момента получения соответствующего требования переоформить надлежащим образом комплект документов и отправить в адрес «Клиента». Возвращенные со стороны «Клиента», подписанные и скрепленные печатью последнего, акты выполненных работ служат доказательством оказания услуг «Перевозчиком» «Клиенту».

В случае, если документы будут предоставляться «Перевозчиком» несвоевременно, за просрочку предоставления документов «Перевозчик» уплачивает «Клиенту» штраф в размере 0,1 (Ноль целых одна десятая) % за каждый день просрочки исполнения от стоимости перевозки, по которой данные документы не предоставлены своевременно. Уплата штрафа по настоящему пункту возможна проведением зачета встречных однородных требований сторон. Согласие «Перевозчика» при этом не требуется.

В случае, если документы предоставляются в срок, превышающий 30 (Тридцать) календарных дней с момента выгрузки груза, «Клиентом» приниматься они не будут, а совершенные перевозки не будут оплачиваться.

5.3. «Клиент» обязуется оплатить выставленный «Перевозчиком» счет в течение 7 (Семи) банковских дней от даты получения оригиналов документов, указанных в п. 5.2. настоящего договора. Днем оплаты считается день списания денежных средств со счета «Клиента».

5.4. Оплата провозной платы производится «Клиентом» путем перечисления денежных средств на расчетный счет «Перевозчика».

5.5. В соответствии со ст. 313 ГК РФ исполнение обязательства по уплате провозной платы (стоимости перевозки) «Клиентом» может быть возложено на третье лицо. В этом случае «Перевозчик» обязан принять исполнение, предложенное за «Клиента» третьим лицом.

5.6. «Стороны» ежеквартально производят сверку взаимных расчетов. «Перевозчик» направляет акт сверки взаимных расчетов по истечении каждого квартала не позднее 5-го числа месяца, следующего за истекшим кварталом. «Клиент», при получении акта сверки, проверяет акт сверки и в течение 30 календарных дней с момента его получения возвращает второй экземпляр акта сверки, подписанный и скрепленный печатью со стороны «Клиента», либо в указанный срок представляет мотивированные возражения.

## 6. Ответственность сторон

6.1. «Стороны» несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством РФ.

Перевозчик: \_\_\_\_\_

Клиент: \_\_\_\_\_

6.2. «Перевозчик» несет ответственность за передачу груза ненадлежащему грузополучателю. Передача груза ненадлежащему грузополучателю приравнивается к утрате груза.

«Перевозчик» несет материальную ответственность за количество груза (штучно) и количество грузовых (тарных) мест груза, принятых к перевозке от «Клиента», либо по его поручению от третьего лица.

«Перевозчик» не несёт ответственности за груз внутри упакованных мест, если при сдаче груза «Клиент» либо по его поручению третьему лицу отсутствуют внешние признаки вскрытия или повреждения упаковки груза.

6.3. «Перевозчик» возмещает ущерб, причиненный при перевозке грузов, в соответствии с действующим законодательством РФ, в следующих размерах:

а) за утрату или недостачу груза - в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза;

б) за порчу или повреждение груза - в размере той суммы, на которую понизилась его стоимость;

в) за утрату груза, сданного к перевозке с объявленной ценностью, - в размере объявленной ценности, если «Перевозчиком» не будет доказано, что она ниже его действительной стоимости.

6.4. За неподачу автомобиля на погрузку на «Перевозчика» накладывается штраф в размере 20% от стоимости перевозки.

6.5. За каждый час опоздания на погрузку и/или разгрузку «Перевозчика» накладывается штраф в размере 500 рублей, штраф за каждые сутки опоздания на «Перевозчика» накладывается штраф в размере 2000 рублей.

6.6. Наряду с возмещением реального ущерба вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза «Перевозчик» снижает стоимость перевозки груза (провозную плату) в размере, пропорциональном стоимости утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза.

6.7. «Перевозчик» несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза, произошедшую после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, если не докажет, что ущерб был причинен грузу вследствие обстоятельств, которые «Перевозчик» не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

#### **7. Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор)**

7.1. «Стороны» освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по данному договору, если это их неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорные обстоятельства), возникших после заключения договора в результате событий чрезвычайного характера, наступление которых сторона, не исполнившая обязательство полностью или частично, не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными методами (форс-мажор). Примерами таких событий являются: наводнение, пожар, землетрясение, сели, взрыв, эпидемии и иные явления природы, а также войны, военные действия, забастовки, противоправные действия третьих лиц, принятие органами государственной власти или управления решения, повлекшего невозможность исполнения настоящего договора и другие действия/воздействия, которые «Стороны» не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными методами.

7.2. При наступлении указанных в п. 7.1 обстоятельств «Сторона», для которой создалась невозможность исполнения ее обязательств по настоящему договору, должна в кратчайший срок, но не позднее двух рабочих дней с момента возникновения форс-мажорных обстоятельств, известить о них в письменном виде другую «Сторону» с приложением соответствующих свидетельств.

7.3. Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иными компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.

7.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 2 (Двух) последовательных месяцев, настоящий договор может быть расторгнут любой из «Сторон» путем направления письменного уведомления другой «Стороне».

#### **8. Претензии и споры**

8.1. По спорам, возникшим в процессе исполнения настоящего Договора по вопросам недостачи, качества, утраты груза, а также по уплате стоимости груза или штрафов, обязателен досудебный (претензионный) порядок урегулирования.

8.2. «Сторона», которой предъявлена претензия, обязана в 10-дневный срок со дня получения рассмотреть её и дать мотивированный ответ.

8.3. Датой предъявления претензии считается дата штемпеля почтового ведомства о принятии письма.

8.4. В претензии указывается: требования заявителя, сумма претензии и её обоснованный расчет, обстоятельства на которых основана претензия, ссылкой на соответствующий нормативный акт, а также иные сведения и документы, необходимые для урегулирования спора.

Перевозчик: \_\_\_\_\_

Клиент: \_\_\_\_\_

